

***The experts in consultancy work in common***  
***With TAC, Team opens itself to automotive consulting***  
*Les experts du conseil mutualisent leurs savoirs*  
*Avec TAC, Team s'ouvre au consulting auto*

**T**eam, the network of externalized competences dedicated to automobile industry, created Team Auto Consulting (TAC), a structure of consultancy and formation for carmakers and suppliers. Known to gather the expertise of more than 100 former executives, Team, proposes with TAC, a common approach of all the problems met on the product chain of development.

Forced by tended flows, sometimes under-constructed in staff, often invited by their clients to try to square the circle, the automobile companies do not have always human or temporal resources to conclude their projects.

Since 2002, they can call Team for help. Team, the acronym of Total Expertise Automotive Management, is the first network of externalized competences dedicated to the automotive industry. Composed of senior managers, all from car industry or related activities, this "pole of excellence" can answer via specific missions the whole of the problems met on a product or service chain of development: from design to distribution... The whole of the spectrum is covered.

It should be said that Team, association law of 1901, gathers today 130 members including 70 persons in activity. Its members speak eight languages and the professional paths of the "Teamers" is nourished with the experience of quinquagenarian executives. But at Team, the experienced man is not inevitably hoary, not anchored in his certainty and his practices.



**T**eam, le réseau de compétences externalisées au service de la filière automobile, a créé Team Auto Consulting (TAC), une structure de conseil et de formation pour les constructeurs et les équipementiers de tous rangs. Connus pour regrouper l'expertise de plus d'une centaine d'anciens cadres, Team, propose avec TAC, une approche mutualisée de toutes les problématiques rencontrées sur la chaîne de développement d'un produit.

Contraintes par les flux tendus, parfois sous-staffées, souvent invitées par leurs donneurs d'ordres à tenter de résoudre la quadrature du cercle, les entreprises de l'automobile ne disposent pas toujours des ressources humaines ou temporelles pour mener à bien leurs projets.

Depuis 2002, elles peuvent faire appel à Team, l'acronyme de Total Expertise Automotive Management, le premier réseau de compétences externalisées du secteur

automobile. Composé de cadres supérieurs, tous issus de la filière auto ou d'activités connexes, ce « pôle d'excellence » peut répondre via des missions ponctuelles à l'ensemble des problématiques rencontrées sur la chaîne de développement d'un produit ou d'un service : de la conception à sa distribution... L'ensemble du spectre est couvert.

Il faut dire que Team, association loi de 1901, regroupe aujourd'hui 130 membres dont 70 actifs. On y parle huit langues et le parcours professionnels de ce que l'on appelle les « Teamers » est nourri de l'expérience des cadres quinquagénaires. Mais chez Team, l'homme d'expérience n'est pas forcément chenu, ancré dans ses certitudes et ses habitudes.

Following the example of the industry to which it is dedicated, the network evolves. Thus last July, the team takes a turning to business by launching TAC, Team Auto Consulting. TAC is an additional sector dedicated to the consulting. TAC should gather forty members. That would create a unique panel of multi-field competences. Forty expert seniors which mutualize their knowledge and experience to answer problems... it is more than a project manager could dream.

Concretely, TAC functions like a counter: TACeurs have each one their own activity. The applicant can solicit some one or more according to his needs. The result is that TAC can carry out all types of missions, all trades by sector or in mode of transverse project.

This mutualized approach, pledge of variety, could restore the consulting's reputation. Often made fun or looked with distrust, the consulting can be recognized today like a competence. At Team/TAC, one asserts rightly the force of the experience. All members already lengthily surveyed the grounds of action for which one consults them today. We are thus very far from the traditional image of the lunar consultant disconnected and being unaware of it's customer's realities.

Who TAC is made for? The whole of the sector, but Tier 2 and 3 companies whose clients require sometimes more than their internal resources allow it, are one of the main outlets.

The expertise on Teamers/TACers is also opened to sectors others than car: aeronautics, railway and petrochemistry.

Finally, note that TEAM can also assume management of transition missions.

**Contact : [www.team-auto.org](http://www.team-auto.org) or Team President, Christian Petit, at +33 (0)6 07 58 77 35**

A l'instar de l'industrie à laquelle il s'adresse, le réseau évolue. Ainsi en juillet dernier, l'équipe prend une tournure franchement business en lançant TAC, Team Auto Consulting. TAC est une corde supplémentaire à l'arc de Team, dédiée au consulting. A terme, TAC devrait regrouper une quarantaine de membres. Cela lui conférerait un panel de compétences pluridisciplinaire unique en son genre. Quarante cadres seniors experts dans leur domaine qui mutualisent leur savoir et expérience pour répondre à une problématique donnée... c'est plus qu'un chef de projet n'oserait le rêver.

Concrètement, TAC fonctionne comme un comptoir : les TACeurs ont chacun leur activité propre. Le requérant peut en solliciter un ou plusieurs en fonction de ses besoins. Le résultat est que TAC peut réaliser tous types de missions, tous métiers par filières ou en mode de projet transversal.

Cette approche mutualisée, gage de variétés de pensée, pourrait bien redorer le blason du consulting. Souvent moqué ou regardé avec défiance, le consulting peut être aujourd'hui reconnu comme une compétence. Chez Team/TAC, on revendique à juste titre la force de l'expérience. Tous les membres ont déjà longuement arpenté les terrains d'action pour lesquels on les consulte aujourd'hui. Nous sommes donc très loin de l'image traditionnelle du consultant lunaire déconnecté et ignorant des réalités de son entreprise cliente.

A qui s'adresse TAC ? A l'ensemble du secteur, mais les entreprises de rang 2 et 3, à qui les donneurs d'ordre demandent parfois plus que leurs ressources internes ne le permettent, sont l'un des principaux débouchés de l'association.

L'expertise des TEAMEurs/TACeurs s'ouvre également à des secteurs autres que l'automobile : aéronautique, industrie ferroviaires et pétrochimie.

Enfin notez que TEAM peut également assumer des missions de management de transition, soit l'intérim de postes seniors laissés vacants.

**Contact : [www.team-auto.org](http://www.team-auto.org) ou le président de Team, Christian Petit au +33 (0)6 07 58 77 35**

Stéphanie Zoccola.

